

۱. عضویت در مجامع علمی

- عضویت در کمیته علمی نخستین کنفرانس بین‌المللی حوادث رانندگی و جاده‌ای (۱۳۸۴).
- نماینده دانشگاه گیلان در اولین کنفرانس بین‌المللی دوچرخه شهری. (1389)
- عضویت در کمیته علمی کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، دوره‌های دهم تا پانزدهم (۱۳۸۹ تاکنون).
- هیئت تحریریه فصلنامه دانش انتظامی گیلان
- داوری در مجله بین‌المللی (ISI) Iranian Journal of Science and Technology
- داوری در مجله بین‌المللی (IS) AIP Advances

۲. همکاری با سازمان‌ها و شرکت‌های حمل و نقلی

- همکاری با پروژه جامع شبکه فرودگاهی و حمل و نقل هوایی کشور، سازمان هواپیمایی کشوری، (۱۳۷۲ تا ۱۳۷۴)
- همکاری با سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور (1378)
- مشاور حمل و نقل و ترافیکی شهرداری کلان‌شهر رشت (۱۳۸۷ تا ۱۳۹۱)
- شرکت در جلسات و بازدیدهای میدانی کارگروه ایمنی استان، استانداری گیلان (۱۳۸۸ تاکنون)
- نماینده دانشگاه گیلان در کارگروه حمل و نقل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری کلان‌شهر رشت (۱۳۹۰ تاکنون)
- عضو مشاور در کارگروه حمل و نقل و ترافیک شورای رشت (۱۳۹۰ تاکنون)
- عضو کمیته فنی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری رشت
- عضویت در شورای سازمان سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری کلانشهر رشت (۱۳۸۹ تاکنون)
- همکاری با شرکت‌های مهندسی مشاور حمل و نقل و ترافیک

۳. مشخصات تحصیلی:

مدارج تحصیلی	عنوان رشته	دانشگاه محل تحصیل	تاریخ دریافت مدرک	عنوان پایان نامه
دکتری تخصصی	عمران - برنامه ریزی حمل و نقل	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۸۰	مدلسازی کاربری اراضی کنار راه
کارشناسی ارشد	عمران - برنامه ریزی حمل و نقل	دانشگاه علم و صنعت	۱۳۷۳	متدولوژی تدوین طرح جامع فرودگاه
کارشناسی	عمران - عمران	دانشگاه صنعتی شریف	۱۳۶۹	-

۴. فعالیت آموزشی:

- استاد راهنما و مشاور دانشجویان کارشناسی ارشد

• تدریس در دوره کارشناسی:

- اصول مهندسی ترافیک
- مهندسی ترابری
- مهندسی سیستم‌ها
- اقتصاد مهندسی
- نقشه‌برداری و عملیات ۱
- نقشه‌برداری و عملیات ۲
- مبانی مهندسی شبکه حمل و نقل (مهندسی شهرسازی)
- کارگاه مهندسی شبکه حمل و نقل (مهندسی شهرسازی)
- برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری (مهندسی شهرسازی)

• تدریس در دوره کارشناسی ارشد:

- مهندسی ترافیک پیشرفته
- ایمنی در ترافیک
- برنامه‌ریزی حمل و نقل
- طرح هندسی راه پیشرفته
- مدلسازی در برنامه‌ریزی حمل و نقل
- برنامه‌ریزی حمل و نقل دریایی
- طراحی بنادر (مشترک با دکتر لشته‌نشایی)
- طراحی شبکه حمل و نقل درون شهری (برنامه‌ریزی شهری)
- برنامه‌ریزی حمل و نقل منطقه‌ای (برنامه‌ریزی منطقه‌ای)
- تحقیق در عملیات (ژئوتکنیک)

۵. فعالیت های پژوهشی:

1. Timing optimization of signalized intersections using shockwave theory by genetic algorithm
I Bargegol, M Nikookar, RV Nezafat, EJ Lashkami, AM Roshandeh
Computational Research Progress in Applied Science & Engineering 1, 160-167
2. Study of Urban Taxi-related Accident Analysis Using the Multiple Logistic Regression and Artificial Neural Network Models
A Izadi, F Jamshidpour, I Bargegol
International Journal of Transportation Engineering 10 (4), 1163-1173
3. Investigating the Factors Affecting the On-Street Parking Maneuver Time on Urban Roads
I Bargegol, M Rahmaninezhad Asil, H Toroghi, ...
International Journal of Civil Engineering 20 (12), 1447-1460

4. Using logistic regression and point-biserial correlation, an investigation of pedestrian violations and their opportunities to cross at signalized intersections
H Hashemi, I Bargegol, GH Hamed
IATSS research 46 (3), 388-397
5. Determining the Most Important Factor Affecting Taxi-related Crashes of Urban Roads Using the Friedman Test and Factor Analysis
A Izadi, F Jamshidpour, I Bargegol
International Journal of Transportation Engineering 10 (2), 1015-1025
6. Pedestrians crossing and walking speeds analysis in urban areas under the influence of rain and personality characteristics
I Bargegol, V Najafi Moghaddam Gilani, SM Hosseini, M Habibzadeh
Mathematical Problems in Engineering 2022
7. Presentation of regression analysis, GP and GMDH models to predict the pedestrian density in various urban facilities
I Bargegol, SM Hosseini, V Najafi Moghaddam Gilani, M Nikookar, ...
Frontiers of Structural and Civil Engineering 16 (2), 250-265
8. Factors Influencing the Use of Pedestrian Bridges in North of Iran
Z Mohtasham-Amiri, I Bargegol, L Kouchakinejad-Eramadati, P Abedian, ...
Bulletin of Emergency & Trauma 10 (1), 27
9. Investigating the Effect of Personal Characteristics of Passenger Car On-street Parking Violations (Case Study: Rasht City)
I Bargegol, S Hassanjani
Computational Research Progress in Applied Science & Engineering (CRPASE) 8
10. Contributing factors in pedestrian's waiting time at signalized intersections using survival analysis
H Hashemi, I Bargegol, GH Hamed
Computational Research Progress in Applied Science & Engineering (CRPASE) 8
11. Investigating the Factors Affecting the Severity of Single-Vehicle Crashes on Urban Roads using Bayesian Binary Probit Regression
MR Asil, I Bargegol
Computational Research Progress in Applied Science & Engineering (CRPASE) 8, 1-6
12. Analysis of Factors Associated with Traffic Injury Severity on Urban Roads in Different Lighting Conditions
MR Asil, H Toroghi, I Bargegol
Computational Research Progress in Applied Science & Engineering (CRPASE) 8, 1-6
13. Identifying the Factors Affecting Vehicles Red-Light Running at Traffic Light Intersections (Case Study: Rasht Metropolis)
I Bargegol, S Hassanjani, S Fatemi, SA Saadatjoo
Journal of Ferdowsi Civil Engineering 34 (3)
14. Robust optimization of bus stop placement based on dynamic demand using meta heuristic approaches: a case study in a developing country
M Ghasedi, M Ghorbanzadeh, I Bargegol
Transport and Telecommunication Journal 22 (1), 39-52
15. Investigating the Effect of Metal Nanomaterials on the Moisture Sensitivity Process of Asphalt Mixes
I Bargegol, F Sakanlou, M Sohrabi, GH Hamed
Periodica Polytechnica Civil Engineering 65 (1), 15-25

16. Prediction and analysis of the severity and number of suburban accidents using logit model, factor analysis and machine learning: a case study in a developing country

M Ghasedi, M Sarfjoo, I Bargegol

SN Applied Sciences 3, 1-16

17. Investigating the Effect of Lane Width on the Saturated Flow Rate of the Signalized Intersections

I Bargegol, V Najafi Moghadam Guilani, S Rezaei, M Azadi

Civil Infrastructure Researches 4 (1), 71-79

۶- طرحها، پروژه ها و پایان نامه ها:

موضوع	عناوین	تاریخ اتمام	ملاحظات
پایان نامه های راهنمایی شده	بررسی تاثیر عوامل ترافیکی بر عدم رعایت قانون توسط عابرین پیاده در هنگام عبور از عرض تقاطع های چراغدار (مورد مطالعه: شهر رشت)	۱۳۹۹	
	بررسی الگوهای رفتار ترافیکی عابرین پیاده در تقاطعات چراغدار (مطالعه موردی: شهر رشت)	۱۳۹۹	
	بررسی عوامل موثر بر شدت تصادفات در راه های برون شهری با استفاده از آمار بیزی	۱۴۰۱	
	تعیین رابطه سرعت، چگالی و حجم عابرین پیاده در پیاده روها و پیاده راه های شهری	۱۳۹۴	
	ارزیابی پارامترهای موثر بر تصادفات عابرین پیاده در راه های درون شهری با استفاده از تئوری راف	۱۳۹۴	
	بررسی ظرفیت میدان های شهری و عوال موثر بر آن	۱۳۹۳	
	تحلیل فاصله عبور زمانی در تقاطع های با کنترل ایست دو طرفه	۱۳۹۳	
	تعیین نرخ جریان اشباع و عوال موثر بر آن در خروجی های تقاطع چراغدار	۱۳۹۲	
	طرح ساماندهی فضایی محدوده مرکزی شهر رشت با تاکید بر اولویت حرکت پیاده	۱۳۹۲	
	بهینه سازی زمنبندی چراغ راهنمایی با توجه به مدل های آماری ورود عابرین پیاده و وسایل نقلیه به تقاطع	۱۳۹۲	
	بهینه سازی زمان بندی تقاطع های چراغدار با استفاده از الگوریتم کلونی مورچه ها	۱۳۹۱	
	زمان بندی شبکه اتوبوسرانی با استفاده از الگوریتم ژنتیک	۱۳۹۰	
	زمان بندی شبکه اتوبوس رانی با استفاده از الگوریتم ژنتیک	۱۳۹۰	
	طراحی مدل برآورد تقاضای حمل و نقل در راه های برون شهری کشور بر اساس آمار تردد شمار	۱۳۹۰	
	ارزیابی پارامترهای موثر در تصادفات با استفاده از تئوری راف	۱۳۸۹	
	ارزیابی پارامترهای موثر بر تاخیرهای ترافیکی در تقاطع های چراغدار	۱۳۸۸	